

Insight 2^e génération

10 ans de savoir-faire dans le domaine des voitures hybrides

En 1998, un petit modèle fait sensation au Salon de Tokyo: le coupé Honda Insight. Doté d'une motorisation essence-électricité inédite – le système IMA (Integrated Motor Assist) – il fournit des accélérations vives, mais ne consomme que très peu d'essence. Depuis, le système IMA de Honda a été perfectionné. Plus léger, plus performant et plus facile à produire, il anime l'Insight Concept présenté au dernier Mondial de l'automobile de Paris. Attendue en Suisse pour le printemps 2009, la berline Insight marque l'arrivée d'une nouvelle génération d'hybrides, à la fois abordables, économiques et écologiques.

L'HYBRIDE POUR TOUS

Très proche par son design aérodynamique de la Honda FCX à pile à combustible, la nouvelle Insight est une compacte à 5 portes/5 places. Facile à manœuvrer, dotée de tous les atouts en matière d'équipements et de confort, elle est la première hybride à la portée de toutes les bourses. Grâce à des coûts de production optimisés, une nouvelle génération de conducteurs va pouvoir profiter de cette technologie de pointe qui préserve le plaisir de conduire, réduit les émissions de CO₂ tout en permettant de substantielles économies d'essence.

UNE NOUVELLE ÈRE

Très impliquée depuis ses débuts dans la recherche pour protéger l'environnement, Honda développe plusieurs technologies «vertes», du véhicule hybride au diesel ultra-propre, en passant la voiture à pile à combustible FCX à émission zéro. Arrivée à maturité, la technologie hybride de Honda est la solution de choix pour les conducteurs d'aujourd'hui, qui évoluent principalement en milieu urbain. Preuve en est la Civic Hybrid, voiture la plus propre de Suisse selon l'EcoMobiListe 2007 et 2008 de l'ATE (Association Transports et Environnement).

Outre la Civic Hybrid et la nouvelle Insight, d'autres modèles Honda dotés de la technologie IMA vont faire leur apparition ces cinq prochaines années. Car le monde a changé: la ville appartient désormais aux hybrides.

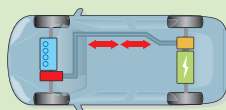
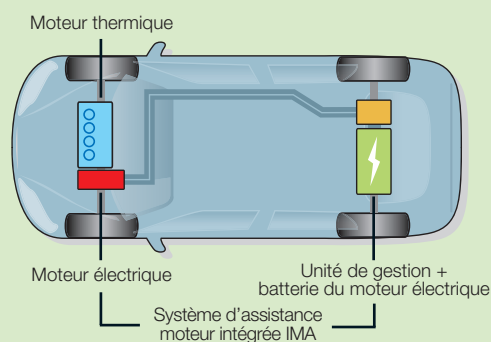


Honda Civic Hybrid

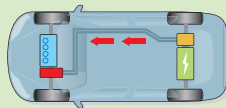


Honda Insight

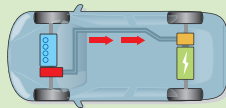
LE SYSTÈME HYBRIDE IMA



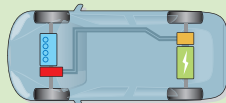
1. Démarrage et accélération: au démarrage et en phase d'accélération, le moteur à essence bénéficie de l'assistance du moteur électrique pour un surcroît de punch sans pénaliser la consommation. Mais si l'accélération est très douce, ou sur autoroute à vitesse de croisière quasi-constante, seul le moteur à essence fonctionne.



2. Faible vitesse de croisière: à basse vitesse régulière, vers 40 km/h, les 4 cylindres du moteur à essence sont désactivés. L'hybride Honda est uniquement entraînée par le moteur électrique. Celui-ci est alimenté par l'énergie récupérée lors du freinage.



3. Décélération et freinage: quand le conducteur relâche l'accélérateur ou freine, les 4 cylindres du moteur essence sont désactivés. Le moteur électrique fonctionne en mode génératrice: il recharge la batterie du système IMA avec l'énergie cinétique récupérée.



4. Immobilisation: à l'arrêt, le moteur à essence se met hors service. La consommation d'essence est nulle; pourtant, la radio et le climatiseur fonctionnent. Le moteur reprend vie quand on lâche les freins, le moteur électrique faisant office de démarreur.